

HONDA CBR500R

7.475 €



Para los amantes de las deportivas, esta es una moto con pedigrí: diseño inspirado en la Fireblade, alerones aerodinámicos, ECU optimizada, chasis con horquillas Showa y pinzas de anclaje radial.

FICHA TÉCNICA Carné: A2 | Motor: dos cilindros, 471 cc | Potencia: 47 CV | Peso orden de marcha: 191 kg | Altura del asiento: : 785 mm

KAWASAKI Z 125

4.999 €



Entre las nude de 125 cc destaca por sus líneas deportivas al estilo de sus hermanas mayores, con uno de los motores más potentes de la categoría. Incluye instrumentación completamente digital.

FICHA TÉCNICA Carné: A1 | Motor: un cilindro, 125 cc | Potencia: 15 CV | Peso orden de marcha: 147 kg | Altura del asiento: : 815 mm

MACBOR MONTANA XR1 EVO

3.499 €



Las Trail están de moda y la firma española propone este modelo 125 cc para afrontar las primeras aventuras. Se ha renovado con más potencia, ABS, TCS, TFT 5, y llanta delantera de 18.

FICHA TÉCNICA Carné: A1 | Motor: un cilindro, 124,2 cc | Potencia: 12,5 CV | Peso orden de marcha: 179 kg | Altura del asiento: : 780 mm

DOS RUEDAS

Solo hay una primera moto: las claves para elegir

Los aspectos a tener en cuenta a la hora de adquirir una motocicleta por primera vez son todavía más relevantes cuando el usuario es novel

IVÁN BOLAÑO

La primera moto nunca se olvida. Queda en el recuerdo del motorista como un romance de verano en la juventud, tan inexperto e intenso. Las dos ruedas también son libertad, aquella que permite avanzar sobre el asfalto y acortar dis-

tancias de forma rápida y asequible, pero también la que impulsa vivencias memorables y transmite la emoción motorizada más pura.

Y por todo ello, elegir una montura implica siempre valorar diferentes aspectos más allá del puramente estético, sobre todo cuando se trata de

un principiante quien la va a disfrutar. Un modelo inadecuado puede hacer incluso que la experiencia sea mala.

Obtener el carné

Tras obtener el carné de conducir, sea el AM con 15 años (hasta 50 cc), el A1 con 16 años (hasta 125 cc, también convalidable con el carné de coche B con 3 años de antigüedad) o el A2 con 18 años (hasta 47 CV, 400 cc aprox.) llega el momento de elegir una pareja de baile que se ajuste a las necesidades del piloto. Se debe va-

lorar la altura, peso y corpulencia del motorista, claves para tener una correcta posición de conducción y, en consecuencia, un adecuado control del vehículo maniobrando en parado y durante la marcha.

Para qué se va a usar

Además del físico, el usuario debe reflexionar sobre el uso que dará habitualmente a la moto, por dónde la utilizará y si viajará con acompañante. Hay que ser práctico y, más allá de la cilindrada, es importante valorar la protección aerodinámica, la autonomía, la capacidad de carga y la relación peso/potencia.

El tipo de vía por el que se va a circular también marcará el estilo de moto más idóneo: para un uso diario en ciudad, por ejemplo, los scooters ofrecen más ventajas; para disfrutar en una carretera de

curvas algún que otro domingo, una moto de marchas con prestaciones deportivas puede resultar más satisfactoria; para viajar, una Touring cómoda y con buena protección y almacenaje será la mejor opción.

Aparte del precio de adquisición y la modalidad de pago, hay que recapacitar si se puede asumir el gasto de la moto elegida, valorando el costo por kilómetro incluyendo consumo de combustible, gastos y períodos de mantenimiento, valor de reventa, seguro o estacionamiento.

Según el usuario va ganando nivel de experiencia, es recomendable ir progresando poco a poco en cuestiones tan trascendentales como la cilindrada, la potencia y el peso de la moto. En definitiva, es de vital importancia tener el control de la moto y nunca al contrario.

YAMAHA MT-03

6.499 €



Una de las nude A2 más cualitativas. De conducción ágil y divertida con gran empuje a bajas y medias revoluciones. Su diseño deportivo está inspirado en la familia de las Hypernaked.

FICHA TÉCNICA Carné: A2 | Motor: 2 cilindros, 321 cc | Potencia: 42 CV | Peso orden de marcha: 167 kg | Altura del asiento: : 780 mm

CERO S

17.690 €



Quien prefiera una moto eléctrica -y se lo pueda permitir-, la firma estadounidense es la referencia. El modelo de acceso a su gama street ofrece una autonomía en ciudad de hasta 248 km.

FICHA TÉCNICA Carné: A1 | Motor: Z-Force 75-7 de corriente alterna | Potencia: 15 CV | Peso orden de marcha: 223 kg | Altura del asiento: : 787 mm

KYMCO SUPER DINK GT 125

4.250 €



Los scooters son los reyes de la ciudad, como este icónico Super Dink de la firma taiwanesa, que ofrece espacio a bordo, gran cofre para dos cascos y dos guanteras, arranque sin llave o conexión USB.

FICHA TÉCNICA Carné: A1 | Motor: un cilindro, 125 cc | Potencia: 12,7 CV | Peso orden de marcha: 172 kg | Altura del asiento: : 838 mm